

III/8.

Előkészítette: Molnár Zoltán Imre

ELŐTERJESZTÉS

Medgyesegyháza Város Önkormányzatának Képviselő-testülete
2015. február 24-i ülésére

Tárgy: Hősök utcai lakók járdaépítési kérelme

Tisztelt Képviselő-testület!

2015. február 10.-én 38 Medgyesegyházai lakos azzal kéréssel fordult az Önkormányzathoz, vizsgálja meg a Hősök u. Evangélikus temető és a legszélső tanya (Rajtár tanya) közötti szakaszon járda építésének lehetőségét.

A kérés jogos, hiszen a fenti útszakaszon csak a közúton tudnak gyalogosan közlekedni, ami balesetveszélyes.

A fenti útszakasz a település határát jelző tábla belterületi közigazgatási határán kívül van elhelyezve, az Önkormányzatnak sem a közműellátottság (közvilágítás) sem gyalogjárda építése tekintetében nincs kötelező feladata. Ennek ellenére felvettük a kapcsolatot a Magyar Közúttal mint az útszakasz kezelőjével és azt az információt kaptuk, hogy a járda építése az ő beleegyező nyilatkozatuk birtokában külön engedély nélkül elvégezhető. A hozzájáruló nyilatkozatot kérelemre adják meg, melyhez csatolni kell egy helyszínrajzot jelölve rajta a tervezett járda nyomvonalát és az úttól mért távolságokat.

Első változatban egy helyszínen öntött 90 cm széles beton járda költségvetését készítettük el melynek anyagköltségét a START programból kívántuk fedezni, melynek bruttó bekerülési összege 2.576.000,-Ft, de a megvalósításnak ez a módja nem járható út, mivel a programban csak belterületi járdák építési költségei számolhatók el.

Így merült fel egy 40x40x6 cm méretű lapokból kialakított 120 cm széles járda építésének lehetősége, mivel a szükséges bontásból származó járdalapok rendelkezésre állnak. Ebben a változatban költségként a tükör kialakítása, a szükséges feltöltések elvégzése és a talajjavító réteg készítése jelent költséget, melynek összege 1.752.000,-Ft

Ugyancsak lehetőségként merült fel annak lehetősége, hogy nem járda, hanem kerékpárút épüljön. Ennek is több változata képzelhető el, akár a Hősök utca 4. számtól indulva (a meglévő kerékpárút folytatásaként), vagy csak a temetőtől indulva egészen a Haladás Plus Kft. szarvasmarha telepéig. Ennek költségei azonban messze meghaladják a járdaépítés költségeit, és tervezési, engedélyeztetési eljárás szükséges hozzá.

A költségvetés jelenlegi helyzete alapján még a járda megépítésének költségei sem látszanak biztosítottak, a kerékpárút építés pedig egyértelműen csak ilyen jellegű pályázat nyertesség esetén lehetséges.

HATÁROZATI JAVASLAT

Medgyesegyháza Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a Medgyesegyháza, Hősök utcai lakók beadványával egyetért és szükségesnek látja az utca külterületi részén a gyalogos, kerékpáros közlekedés biztonságossá tételét.

Ennek érdekében fokozottan keresi a pályázati lehetőségeket kerékpárút vagy járda építésére, illetve a 2015 évi költségvetés félévi teljesítési adatainak ismeretében lehetőséget keres forrás átcsoportosításra a járda építés költségeire.

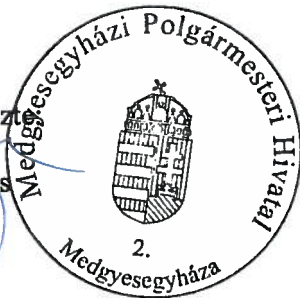
Felelős: dr. Nagy Béla György polgármester

Határidő: értelemszerűen

Medgyesegyháza, 2015. február 19.

Ellenjegyezte

Liker János
aljegyző



Tisztelt Képviselő testület!

Medgyesegyháza Város külterületi „tanyavilág” (Hősök utca Evangélikus temető utáni rész) lakosai az alábbi kéréssel fordulunk Önökhöz:

Annak ellenére, hogy lakó ingatlanjaink a lakott terület táblán belül vannak, a külterület minden hátrányát „élvezzük”. Az Evangélikus temetőtől Kétegyháza irányában haladva a közvilágítás csak töredéke a másik három ki és bevezető útának. Már ha egyáltalán működik, de sokszor a nagy sötétség fogad bennünket.

Az említett szakaszon több idős ember és kisgyermekes család él, akik gyalog, vagy kerékpárral is szeretnek, szoktak közlekedni. Van olyan család, akikhez mozgáskorlátozott járművel szokott látogatóba jönni rokonuk.

Azonban sem járda, sem kerékpárút nem vezet felénk.

Mintha nem is Medgyesegyháza város része lennénk a temetőtől kifelé.

A közút katasztrofálisan rossz állapotban van, ráadásul a nagy sebességgel beérkező kamionforgalom miatt szó szerint életveszélyesen lehet csak közlekedni, gyalogosan és kerékpárral is. Különös figyelemmel az esetenként ökölnyi felverődő kövekre.

Jó lenne a kamionokra egy sebesség korlátozás, hiszen másutt is találkoztunk már 7,5t feletti járműveket érintő korlátozással.

A közeli tehenészetbe is sok dolgozó jár kerékpárral, ezért Kérjük az Önkormányzat illetékeseit, hogy segítsék egy kerékpárút, vagy egy járda építésének elindításával a külterületen élők biztonságos közlekedését.

Egyeztetve az Önkormányzat alkalmazottaival, az Ő javaslatukra megkértük az itt lakókat, hogy aláírásukkal támogassák ezt a kezdeményezést.

Név:

Cím:

Aláírás:

1. MADARINE TIBI ANIKÓ Medgyesegyháza Tanya 39 Madariné Tibi Anikó
2. MADARI ATTILA MEDGYESEGYHÁZA TANYA 39 Madari Attila
3. Madari István Tanya 40.
4. Kovács Zoltán Tanya 41. Kovács Zoltán
5. Fekete György Hősök 42/A
6. Balogh János Hősök 42/A
7. Horváth Anikó Tanya 42.
8. Tóth László Anikó Tanya 1.
9. Fekete György Tanya 2.
10. Kovács Zoltán Tanya 4.

11. Kócsis András	Tanya 38/A1
12. Kócsis András	Tanya 38/A,
13. Kócsis Mihály	Tanya 43/B
14. Patkó János	Tanya-3.
15. Kócsis János	Tanya 4
16. Kócsis Emese	Tanya 6
17. Hunyecz Attila	Tanya 6
18. Nagy János	Tanya 8
19. Kócsis János	Széchenyi L.
20. Kócsis János Ágnes	Vécsy u. 9.
21. Gicció Csilla	Tanya 5/a
22. Gyimesi Anna	Tanya 1/a
23. Kócsis Andrásné	Tanya 21
24. Kócsis Mihály	Tanya 23
25. Kócsis Mihály	Tanya 35.
26. Molnár Éva	Tanya 35.
27. Gecsei János	Szabadság u. 11.
28. Huzar György	Jávai u. 19.
29. Nagy Zoltán	BATTYÁNY 8.
30. HACHNICS ZSÓFI	TRIA 30
31. Kócsis Mihály	Tanya 5/B
32. Kócsis Mihály	Tanya 5
33. Kócsis Mihályné	Tanya 5/B
34. Kócsis Emese	Tanya 5/B
35. Kócsis János	Tanya 5/B
36. Kócsis János	Tanya 5/B
37. Nagy Zoltán	Tanya 1
38. Nagy Attila	TANYA 42/A 072K